

Отчет

Лабораторная работа "Диагностирование тормозной системы автомобиля"

Стенд тормозной силовой СТС-2

Ф.И.О.: ЖТ стъив

Группа: Атхисът

Автомобиль: ВАЗ 2107

Шины: 13

Параметр	Результат	Норматив
Масса, кг	1265	
Общая удельная тормозная сила		
Коэфф. неравномерности торм. сил колес оси		
Время срабатывания ТС	1.74	

Рабочая тормозная система

Автомобиль: ВАЗ 2107

Ось: 1

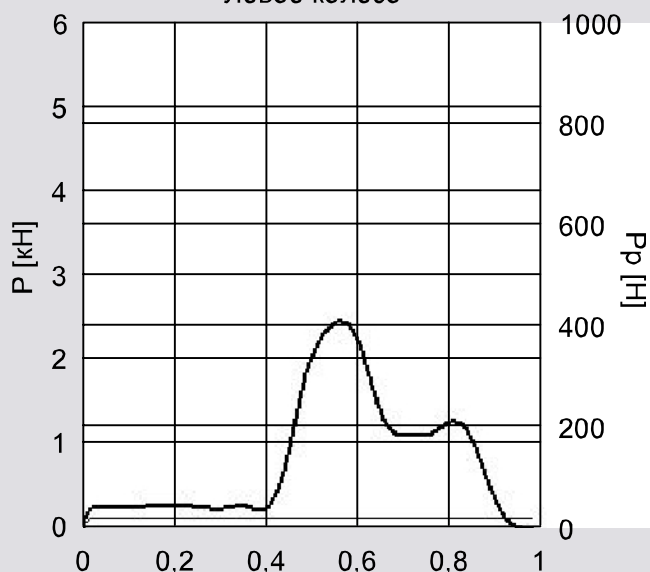
Параметр	Левое колесо	Правое колесо	Норматив
Наибольшая тормозная сила, кН	1.72	1.74	
Сопротивление вращ. незаторм. колеса, кН	0.00	0.00	
Масса на колесо, кг	324	338	
Масса на ось, кг	662		
Время срабатывания ТС	0.398	0.391	
Коэфф. неравномерности торм. сил колес оси			
Удельная тормозная сила	0.54	0.52	
Усилие на органе управления, Н	87		

Стояночная тормозная система

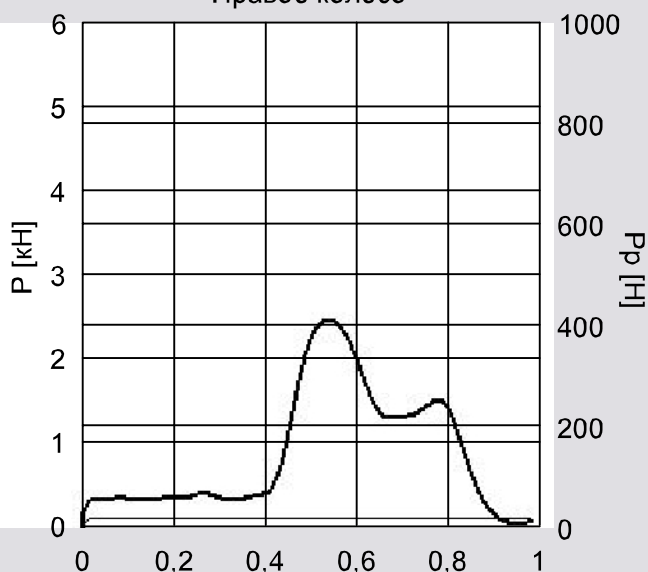
ОТСУТСТВУЕТ

Параметр	Левое колесо	Правое колесо	Норматив
Общая удельная торм. сила стояночной ТС	0		
Наибольшая тормозная сила, кН	0	0	
Усилие на органе управления, Н	0		

Левое колесо



Правое колесо



Рабочая тормозная система

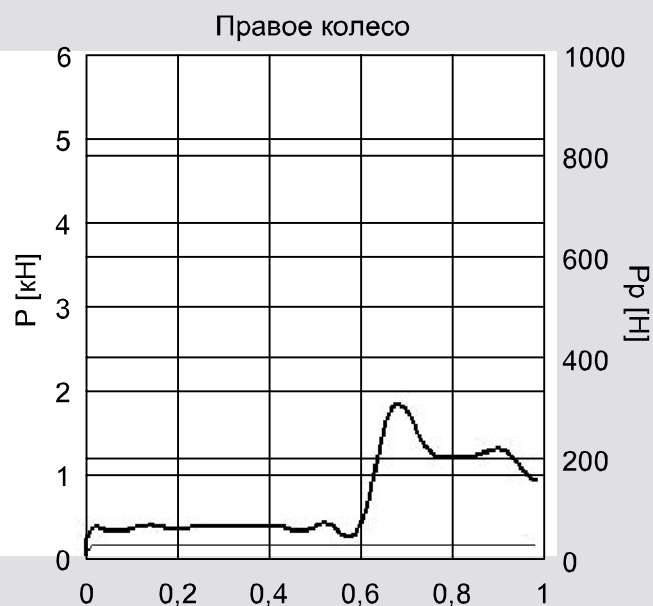
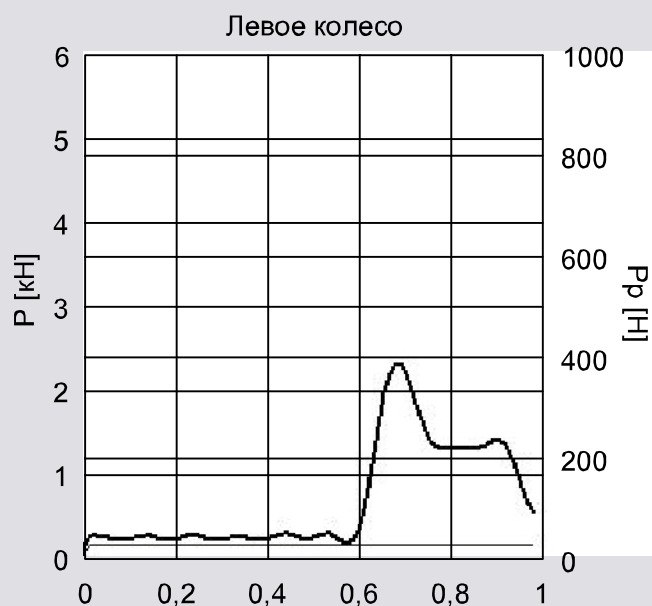
Автомобиль: ВАЗ 2107

Ось: 2

Параметр	Левое колесо	Правое колесо	Норматив
Наибольшая тормозная сила, кН	1.36	1.09	
Сопротивление вращ. незаторм. колеса, кН	0.00	0.00	
Масса на колесо, кг	302	301	
Масса на ось, кг	603		
Время срабатывания ТС	0.554	0.555	
Коэфф. неравномерности торм. сил колес оси			
Удельная тормозная сила	0.46	0.37	
Усилие на органе управления, Н	87		

Стояночная тормозная система

Параметр	Левое колесо	Правое колесо	Норматив
Общая удельная торм. сила стояночной ТС			
Наибольшая тормозная сила, кН	1.44	0.58	
Усилие на органе управления, Н	87		



Не соответствует требованиям безопасности

Ремонтный лист